



la Convention
de la Baie-James
et du Nord québécois

Comité d'évaluation
Evaluating Committee

ᑲᐅᑳ ᐅᑲᑲᑲᑲ ᑲᑲ ᑲᑲᑲ ᑲᑲᑲ
ᑲᑲᑲᑲᑲᑲᑲ ᑲᑲᑲ ᑲᑲᑲᑲᑲ

COMPTE RENDU DE LA 273^e RÉUNION DU COMITÉ D'ÉVALUATION

(Projet)

DATE : Le 21 mars 2017

ENDROIT : Conférence téléphonique

ÉTAIENT PRÉSENTS : Daniel Berrouard, président, Québec
Kambale Katahwa, vice-président, Canada
Louis Breton, Canada
Stéphane Cossette, Québec
Brian Craik, Gouvernement Nation Crie
John Paul Murdoch, Gouvernement Nation Crie

1) OUVERTURE DE LA RÉUNION ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour est adopté tel quel.

2) ADOPTION DU COMPTE RENDU DES 271^e ET 272^e RÉUNIONS

Les comptes rendus sont adoptés tels quels.

3) PROJET D'EXPLOITATION DE TROIS BANCS D'EMPRUNTS (BB-05, BB-06, BB-07) DE MOINS DE 3 HECTARES PAR NEMASKA LITHIUM INC.

- a) Retrait de la demande par l'Administratrice provinciale
- *Pour information*

Le COMEV a reçu une correspondance de l'Administratrice provinciale, le 9 mars 2017, l'informant que la demande était retirée et qu'elle serait plutôt traitée comme une demande de modification du certificat d'autorisation global émis le 8 septembre 2015 dans le cadre du projet minier Whabouchi. Le projet est donc fermé au COMEV.

4) PROJET DE CENTRE LOGISTIQUE INTERMODAL DE CHIBOUGAMAU PAR LA VILLE DE CHIBOUGAMAU

- a) Renseignements préliminaires
- *Pour recommandation sur l'opportunité d'assujettir le projet à la procédure et, le cas échéant, sur la portée de l'étude d'impact à réaliser*

Le COMEV a reçu les renseignements préliminaires se rapportant au projet cité en titre qui lui furent transmis le 8 mars 2017.

Par ce projet, la Ville de Chibougamau souhaite implanter un centre logistique intermodal de Chibougamau (CLIC) qui permettrait d'augmenter le transport ferroviaire et la réduction des distances par transport routier, au bénéfice des entreprises qui pourraient réduire leurs coûts de transport de marchandises dans la région du Nord-du-Québec. Les gains environnementaux seraient également non négligeables en permettant de réduire substantiellement les émissions de gaz à effets de serre. De plus, en agissant comme pôle logistique et zone intermodale, le CLIC renforcerait l'accès aux infrastructures stratégiques par le maintien de la desserte ferroviaire et par son approche multi-usager. Le site de transbordement présenté par le promoteur constitue la première phase du projet, soit pour répondre spécifiquement au besoin de Nemaska Lithium pour le projet minier Whabouchi.

Au terme de l'étude des renseignements consignés à ce dossier, le COMEV considère que des renseignements supplémentaires sont nécessaires pour compléter l'analyse du projet. Un document comprenant 9 questions à poser au promoteur a été convenu entre les membres.

Action : Transmettre une correspondance à l'Administratrice provinciale afin de demander des renseignements supplémentaires pour ce projet.

5) TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE PAVAGE DE LA ROUTE D'ACCÈS À WEMINDJI

a) Renseignements préliminaires

- *Pour recommandation sur l'opportunité d'assujettir le projet à la procédure et, le cas échéant, sur la portée de l'étude d'impact à réaliser*

Le COMEV a reçu les renseignements préliminaires se rapportant au projet cité en titre qui lui furent transmis le 8 mars 2017.

Par ce projet, le gouvernement de la Nation Crie souhaite procéder à des travaux de resurfaçage et de pavage de la route d'accès de la communauté de Wemindji sur une distance de plus de 16,4 km. Les travaux visent à corriger les trottoirs dans la zone urbaine, à construire et entretenir des ponceaux, à aménager des fossés de drainage, à améliorer le pavage, etc.

Au terme de l'étude des renseignements consignés à ce dossier, le COMEV considère que des renseignements supplémentaires sont nécessaires pour compléter l'analyse du projet, notamment quant à la nécessité ou non de réaliser des travaux de pavage.

Action : Transmettre une correspondance à l'Administratrice provinciale afin de demander des renseignements supplémentaires pour ce projet.

6) TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE PAVAGE DE LA ROUTE D'ACCÈS À WASKAGANISH

a) Renseignements préliminaires

- *Pour recommandation sur l'opportunité d'assujettir le projet à la procédure et, le cas échéant, sur la portée de l'étude d'impact à réaliser*

Le COMEV a reçu les renseignements préliminaires se rapportant au projet cité en titre qui lui furent transmis le 8 mars 2017.

Par ce projet, le gouvernement de la Nation Crie souhaite procéder à des travaux de reconstruction de fossés, de nettoyage et de reconstruction de ponceaux, de resurfaçage et de pavage de la route d'accès de la communauté de Waskaganish sur une distance de 23 km.

Au terme de l'étude des renseignements consignés à ce dossier, le COMEV considère que des renseignements supplémentaires sont nécessaires pour compléter l'analyse du projet, notamment quant à la nécessité ou non de réaliser des travaux de pavage et sur l'échéancier du projet.

Action : Transmettre une correspondance à l'Administratrice provinciale afin de demander des renseignements supplémentaires pour ce projet.

7) TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE PAVAGE DE LA ROUTE D'ACCÈS À NEMASKA

a) Renseignements préliminaires

- *Pour recommandation sur l'opportunité d'assujettir le projet à la procédure et, le cas échéant, sur la portée de l'étude d'impact à réaliser*

Le COMEV a reçu les renseignements préliminaires se rapportant au projet cité en titre qui lui furent transmis le 8 mars 2017.

Par ce projet, le gouvernement de la Nation Crie souhaite procéder à des travaux correctifs aux trottoirs situés dans la zone urbaine, à des travaux de construction et d'entretien de ponceaux, à l'aménagement de fossés de drainage et à des interventions de resurfaçage et de pavage de la route d'accès de la communauté de Nemaska sur plus de 4,5 km.

Au terme de l'étude des renseignements consignés à ce dossier, le COMEV considère que des renseignements supplémentaires sont nécessaires pour compléter l'analyse du projet, notamment quant à la nécessité ou non de réaliser des travaux de pavage.

Action : Transmettre une correspondance à l'Administratrice provinciale afin de demander des renseignements supplémentaires pour ce projet.

8) VARIA

Aucun sujet n'a été abordé à cet item.

9) DATE ET ENDROIT DES DEUX PROCHAINES RÉUNIONS

La prochaine rencontre aura lieu le 16 mai 2017 à Montréal dans les bureaux du COMEX.

Annexe I
Suivi de la correspondance du 15 février au 13 mars 2017

PROJET	DE	À	DOCUMENT	DATE	ACTION
Projet d'exploitation de trois bancs d'emprunts (BB-05, BB-06, BB-07) de moins de 3 hectares par Nemaska Lithium 3214-14-052	Mireille Paul MDDELCC	Daniel Berrouard COMEV	Renseignements préliminaires – Demande de non-assujettissement	Reçu : 10 février 2017	- Dossier fermé au COMEV
	Mireille Paul MDDELCC	Daniel Berrouard COMEV	Retrait de la demande.	Reçu : 9 mars 2017	
Projet de centre logistique intermodal de Chibougamau par la Ville de Chibougamau 3214-28-004	Mireille Paul MDDELCC	Daniel Berrouard COMEV	Renseignements préliminaires – Demande de non-assujettissement	Reçu : 28 février 2017	- Pour recommandation sur l'opportunité d'assujettir le projet à la procédure et, le cas échéant, sur la portée de l'étude d'impact à réaliser
Projet minier Fénélon par Wallbridge Mining Company Limited 3214-14-038	Mireille Paul MDDELCC	Daniel Berrouard COMEV	Renseignements préliminaires : exploitation de la mine	Reçu : 16 décembre 2016	- Dossier fermé au COMEV
	Mireille Paul MDDELCC	Daniel Berrouard COMEV	Renseignements préliminaires : demande de N-A pour le dénoyage de la fosse	Reçu : 31 janvier 2017	

PROJET	DE	À	DOCUMENT	DATE	ACTION
	Daniel Berrouard COMEY	Marie-Renée Roy Admin. provinciale	Transmission de la direction d'étude d'impact	Transmis : 16 février 2017 Accusé réception : 17 février 2017 Copie de la directive transmise au promoteur : 7 mars 2017	
Projet minier Rose Lithium – Tantale par Corporation Éléments Critiques 3214-14-053	Mireille Paul MDDELCC	Daniel Berrouard COMEY	Renseignements préliminaires	Reçu : 16 décembre 2016	<i>- Dossier fermé au COMEV (mais traduction de la directive en cours)</i>
	Daniel Berrouard COMEY	Marie-Renée Roy Admin. Provinciale	Transmission de la directive d'étude d'impact	Transmis : 31 janvier 2017 Accusé réception : 1 ^{er} février 2017 Copie de la directive transmise au promoteur : 16 février 2017	

PROJET	DE	À	DOCUMENT	DATE	ACTION
Projet d'exploitation d'une carrière de moins de trois hectares au km 298 de la Route du Nord par la SEBJ 3214-03-032	Mireille Paul MDDELCC	Daniel Berrouard COMEX	Transmission des renseignements préliminaires – demande de non-assujettissement	Réception : 21 décembre 2016	- Dossier fermé au COMEV
	Daniel Berrouard COMEV	Marie-Renée Roy Admin. Provinciale	Recommandation de non-assujettissement	Transmis : 16 février 2017 Accusé réception : 17 février 2017 Copie de l'attestation de N-A transmise au promoteur : 9 mars 2017	
Resurfacing and paving of the Wemindji access road project	Isaac Voyageur Admin. régional	Daniel Berrouard COMEV	Renseignements préliminaires	Reçu : 8 mars 2017	- Pour recommandation sur l'opportunité d'assujettir le projet à la procédure et, le cas échéant, sur la portée de l'étude d'impact à réaliser
Resurfacing and paving of the Waskaganish access road project	Isaac Voyageur Admin. régional	Daniel Berrouard COMEV	Renseignements préliminaires	Reçu : 8 mars 2017	- Pour recommandation sur l'opportunité d'assujettir le projet à la procédure et, le cas échéant, sur la portée de l'étude d'impact à réaliser
Resurfacing and paving of the Nemaska access road project	Isaac Voyageur Admin. régional	Daniel Berrouard COMEV	Renseignements préliminaires	Reçu : 8 mars 2017	- Pour recommandation sur l'opportunité d'assujettir le projet à la procédure et, le cas échéant, sur la portée de l'étude d'impact à réaliser